



# **NAVODILO ZA PRAVILNO SKLADIŠČENJE IN TRANSPORTIRANJE VRATNIH KRIL IN PODBOJEV**

## **VSEBINA:**

<b>1 NAMEN.....</b>	<b>3</b>
<b>2 SKLADIŠČENJE VRATNIH KRIL IN PODBOJEV.....</b>	<b>3</b>
2.1 POGOJI SKLADIŠČENJA VRATNIH KRIL.....	3
2.2 NAČINI SKLADIŠČENJA VRATNIH KRIL.....	3
2.3 POGOJI SKLADIŠČENJA PODBOJEV.....	3
2.4 NAČINI SKLADIŠČENJA PODBOJEV.....	3
<b>3 PRIKAZ PRAVILNEGA IN NEPRAVILNEGA SKLADIŠČENJA.....</b>	<b>5</b>
<b>4 TRANSPORTIRANJE VRATNIH KRIL IN PODBOJEV.....</b>	<b>7</b>
<b>5 PRIKAZ PRAVILNEGA IN NEPRAVILNEGA TRANSPORTIRANJA.....</b>	<b>8</b>

## **1 NAMEN**

Skladiščenje vratnih kril in podbojev je ena od pomembnejših faz pri zagotavljanju in ohranjanju kakovosti gotovega izdelka. Navodilo o pravilnem skladiščenju ter transportiranju vratnih kril in podbojev nudi niz koristnih napotkov, s katerimi odpravimo ali vsaj zmanjšamo možnost nastanka mehanskih, estetskih ali drugih napak.

## **2 SKLADIŠČENJE VRATNIH KRIL IN PODBOJEV**

### ***2.1 Pogoji skladiščenja vratnih kril***

Vratna krila morajo biti uskladiščena v suhih (relativna zračna vlažnost od 30 - 70%) in temperiranih (temperatura od 5 do 30°C) skladiščih. V primeru, da vratna krila niso pakirana v kartonsko embalažo, mora biti skladiščni prostor tudi zatemnjen.

Vratna krila ne smejo biti uskladiščena blizu grelnih teles. Minimalna oddaljenost znaša 1 meter, prav tako ne smejo biti izpostavljena neposrednemu zračnemu toku kaloriferjev.

### ***2.2 Načini skladiščenja vratnih kril***

Vratna krila morajo biti zložena na paleti ali podložni plošči v vodoravnem položaju. Paleta ali podložna plošča mora biti ravna, brez izboklin, štrlečih vijakov ali žičnikov. Velikost palete mora ustrezati dimenzijam vratnih kril, tako da le ta ležijo na njej po celotni površini.

Vsaka paleta oziroma podložna plošča mora biti na dolžino vsaj trikrat podprta.

V primeru, da nalagamo paletu vrh palete, mora biti na spodnji paleti ustrezen pokrov čez celotno površino, tako da se teža zgoraj ležeče palete enakomerno porazdeli na spodnjo paletu.

V skrajnem primeru je dovoljeno skladiščenje vratnih kril tudi v pokončnem položaju vendar je potrebno pri tem paziti, da so vratna krila čimbolj pokonci in skupaj.

### ***2.3 Pogoji skladiščenja podbojev***

Podboji morajo biti uskladiščeni v suhih (relativna zračna vlažnost od 30 - 70%) in temperiranih (temperatura od 5 do 30°C) skladiščih.

Podboji ne smejo biti uskladiščeni blizu grelnih teles. Minimalna oddaljenost znaša 1 meter, prav tako ne smejo biti izpostavljeni neposrednemu zračnemu toku kaloriferjev.

### ***2.4 Načini skladiščenja podbojev***

Podboji morajo biti zloženi na paleti ali podložni plošči v vodoravnem položaju. Paleta ali podložna plošča mora biti ravna, brez izboklin, štrlečih vijakov ali žičnikov. Velikost palete mora ustrezati dimenzijam podbojev, tako da le ti ležijo na njej po celotni površini.

Podboji morajo ležati vedno na najširši stranici paketa.

Vsaka paleta oziroma podložna plošča mora biti na dolžino vsaj trikrat podprta.

V primeru, da nalagamo paletu vrh palete, mora biti na spodnji paleti ustrezen pokrov čez celotno površino, tako da se teža zgoraj ležeče palete enakomerno porazdeli na spodnjo paletu.

V višino je dovoljeno nalaganje maksimalno dve paleti v višino.

Pri manipulaciji je potrebno biti pazljiv, kajti vsak udarec ali premetavanje lahko povzroči mehanske poškodbe.

Skladiščenje podbojev v pokončnem položaju je prepovedano.

### 3 PRIKAZ PRAVILNEGA IN NEPRAVILNEGA SKLADIŠČENJA

PRAVILNO	NEPRAVILNO
	
<p>Vratna krila in podboji morajo biti uskladiščeni v suhih (relativna zračna vlažnost od 30 - 70%) in temperiranih (temperatura od 5 - 30°C) skladiščih.</p>	<p>Vratna krila in podboji ne smejo biti v neustrezni klimi (odprt prostor).</p>
	
<p>Vratna krila morajo biti v vodoravnem položaju ter na podložni plošči, ki je vsaj toliko velika kot vratna krila. Obremenitev mora biti enakomerno porazdeljena po celotni površini zložaja.</p>	<p>Teža zložajev ne sme biti razporejena neenakomerno.</p>
	
<p>V primeru skladiščenja vratnih kril v pokončnem položaju morajo le ta biti čim bolj pokonci.</p>	<p>Poševno skladiščena vratna krila so razlog za zvijanje.</p>

## PRAVILNO



Podboji morajo biti skladiščeni v vodoravnem položaju na širši strani paketa.

## NEPRAVILNO



Podbojev ne smemo skladiščiti po ožji stranici.



Vsaka paleta mora biti vsaj trikrat podprta (tako po širini kot po dolžini).



Premalokrat podprta paleta je razlog za lomljenje ter zvijanje podbojev.



Skladiščenje podbojev je dovoljeno samo v vodoravnem položaju.



Podboji NE SMEJO biti skladiščeni v pokončnem položaju.

#### **4 TRANSPORTIRANJE VRATNIH KRIL IN PODBOJEV**

Vratna krila in podboje je potrebno transportirati vedno v vodoravnem položaju.

Paleta morajo biti ovite s stretch folijo ali povezane s HVT trakom ob obvezni uporabi zaščitnih vogalnikov.

Paleta podbojev se ne nalaga na vrh druge palete. Prav tako je prepovedano nalaganje palete vratnih kril na paleto podbojev.

Na transportno sredstvo naložene palete je potrebno povezati tako, da se med transportom ne premikajo. Poškodbe zaradi povezovanja preprečimo z obvezno uporabo ustreznih vogalnikov.

Transportno sredstvo mora biti pokrito (z vseh strani zaprto), da preprečimo dostop vode.

Dno transportnega sredstva mora biti ravno in nepoškodovano.

Transportiranje vratnih kril in podbojev skupaj z materiali, ki lahko povzročijo poškodbe na izdelkih (pesek, cement, jeklene mreže ipd.) je prepovedano.

## 5 PRIKAZ PRAVILNEGA IN NEPRAVILNEGA TRANSPORTIRANJA

PRAVILNO	NEPRAVILNO
	
<p>Paleta zaščiten z vogalniki, povezana s trakom in ovita s strech folijo.</p>	<p>Nepravilno pripravljena paleta.</p>
	
<p>V višino je lahko postavljena samo ena paleta.</p>	<p>Improviziranje pri nalaganju je razlog za poškodbe.</p>
	
<p>Pravilno naložen tovor.</p>	<p>Nepravilno naložen tovor.</p>